Les primes sur l’aluminium flambent à la perspective des taxes russes

**Rotterdam.– Le marché de l’aluminium, où les primes enregistrent de fortes augmentations, est particulièrement inquiet des taxes que la Russie s’apprête à instaurer sur ses exportations de métaux. L’offre, déjà serrée sur le continent, risque en effet de se tendre davantage.**

**Aluminium : les primes poursuivent leur ascension**

Les primes ont progressé cette semaine encore, portées par un sentiment haussier très robuste, lié aux taxes sur les exportations de métaux russes et à une forte demande. Les primes nouées sur les lingots P1020 non dédouanés, départ entrepôts de **Rotterdam**, ont bondi à 250-265 $/t, comparé à 220-230 $/t la semaine passée. Les taxes russes, qui doivent entrer en vigueur le 1er août, continuent d’agiter la menace d’une diminution de l’offre à court terme sur le continent. «*Les prochaines livraisons d’aluminium russe sur le continent ne se feront pas avant septembre ou octobre, d’ici là il va falloir puiser dans les stocks du LME* », suggère un trader. Des offres sont faites à 280 $/t, mais le niveau de liquidités reste bas. «*Les primes sont très élevées, nous préférons attendre un peu* », indique un second trader.

Les primes sur les lingots dédouanés, départ entrepôts de **Rotterdam**, ont renchéri à 290-305 $/t, contre à 260-290 $/t la semaine passée. « Les acteurs de marché sont attentistes pour la grande majorité, ils ont besoin de quelques jours pour digérer chaque hausse », commente un troisième trader.

Les primes sont également soutenues par la robustesse de celles conclues sur les billettes d’extrusion. « *C’est de là aussi que vient la hausse des primes. Les producteurs de billettes ont des marges confortables qui leur permettent d’acheter des lingots* », poursuit le troisième trader. Les primes sur les billettes d’aluminium livrées en **Allemagne**, dans la Ruhr, se scellent actuellement entre 1.050 et 1.100 $/t, contre 1.000-1.050 $/t la semaine dernière. Elles établissent là leur record absolu.

Les primes sur les lingots d’aluminium, fca **Italie**, ont, elles aussi, augmenté, à 380-400 $/t, contre 350-380 $/t la semaine dernière.

**Nickel : hausse des primes sur les briquettes**

La forte demande en **briquettes**, combinées au coût élevé du fret, continue de soutenir les primes, au départ des entrepôts de Rotterdam : elles ont progressé à 130-145 $/t, contre 125-145 $/t la semaine passée. La hausse devrait se poursuivre avec la croissance de la demande liée à l’électrification des véhicules et les dépenses d’infrastructure. « *La hausse va perdurer tout au long du second semestre et peut-être bondir en 2022. En raison de la Covid-19 et compte tenu du manque de visibilité, les usines sont prudentes quand il s’agit de planifier les approvisionnements. Mais avec les dépenses d’infrastructure à venir, la tendance est globalement positive* », estime un producteur international.

Les primes finalisées sur le marché des cathodes ont également progressé : celles nouées sur les cathodes entières à 40-75 $/t (contre 35-75 $/t la semaine passée) et celles sur les cathodes coupées à 165-220 $/t (contre 160-220 $/t).

Mais malgré ce sentiment haussier du marché, le niveau de liquidités reste bas, car, pour beaucoup, les acheteurs sont couverts par des contrats à long terme.

**Zinc : les primes se maintiennent à leur sommet de plus de 3 ans**

Les primes, dans le nord du continent, se sont maintenues à leur sommet de février 2018, bien que l’activité se soit un peu contractée ces derniers jours, après la robustesse des achats du mois dernier. Les primes nouées sur les lingots SHG 99,995%, fca **Anvers**et **Rotterdam**, sont inchangées depuis la semaine dernière mais enregistrent une hausse de 24% depuis le début de l’année. Les stocks de zinc disponibles à **Rotterdam**sont limités, à peine 100 tonnes à **Flessingue** et 2.250 tonnes à **Anvers**,en **Belgique**. Les 15.550 tonnes entreposées à **Bilbao**en **Espagne**seraient du métal russe vieux de dix ans pour lequel il faudrait payer des taxes s’il était importé. Les fabricants de pièces moulées sous pression et d’acier galvanisé ont été absents, pour l’essentiel, du marché spot ces derniers jours après que le cours du métal sur le LME a atteint un pic de deux semaines à 2.986 $/t. Ils étaient présents fin juin quand le métal reculait. « *Nous n’avons pas reçu beaucoup de demandes depuis le début du mois de juillet* », confirme une source du marché.